

1-ACHS, 2-ACHS und 4-RAD Achsschenkel gelenkter Schneidwerkswagen

Für alle Schneidwerkstypen

mit Typenschild am Wagen und ABE (Allgemeiner Betriebserlaubnis) für 25 km/h o. 30 km/h o. 40 km/h.

Befestigung des Schneidwerkes mit Seiten verschiebbaren, anpassbaren Verriegelungsbolzen: bei schrägem herantfahren an den Wagen, einmal auf den Auflagen (einstellbar) abgesetzt, rutscht das Schneidwerk schnell auf die Halterungen.

Befestigung mit Seiten verschiebbaren, anpassbaren Verriegelungsbolzen



ENGER WENDEKREIS beim 2-ACHS gelenktem Schneidwerkswagen: die verschraubte Hinterachse kann mit den Rädern bis dicht an den seitlichen Andockbereich des Schrägförderers montiert werden, um einen engen Kurvenradius (Wendekreis) zu erreichen.

1-ACHS TRANSPORTWAGEN

Standartausrüstung:

- Hauptrahmen Hohlprofilrohr 200x120x8mm
- Hauptrahmenlänge 6m
- Rahmenvorderteil mit Flanschverbindung in verschiedenen Längen
- Achse verschraubt mit dem Rahmen (ungebremst)
- Stabiles Metallstützrad drehbar und in der Länge verschiebbar
- Bereifung 10,0/75-15,3
- Beleuchtung in der Länge verstellbar und zum einklappen
- Standartablagekonsolen Winkelverstellbar und Längsverschiebbar
- Bolzenverriegelung passend zum Schneidwerktyp
- Unterlegkeile
- Zulässiges Gesamtgewicht 3300kg bei 300 kg Stützlast
- Standartfarbton RAL 7022 (Umbragrau)

Zusatzausrüstung:

- Vormontiert oder in Holzkiste verpackt ab Werk netto
- Feststellbremse Gesamtgewicht 3300kg
- Auflaufgebremst mit Rückmatik Gesamtgewicht 4500kg (500kg Stützlast)
(Empfohlen ab einer Zuladung von über 2500kg)
- Deutsche TÜV Abnahme 25 Km/h
- Deutsche TÜV Abnahme 30 Km/h (mit Radabdeckung)
- Deutsche TÜV Abnahme 40 Km/h (mit Radabdeckung und nur in Verbindung mit einer Auflaufbremse)

2-ACHS TRANSPORTWAGEN

Standartausrüstung:

- Hauptrahmen Hohlprofilrohr 200x120x8mm
- Hauptrahmenlänge 6m
- Rahmenrohr und Distanzrohr mit einer Flanschverbindung
- Verschraubbare und Verschiebbare Achse am Rahmen geklemmt ungebremst
(keine TÜV-Abnahme möglich)
- Rahmenvorderteil sehr stabil mit Drehschemmellenkung und Flanschverbindung
- Höhenverstellbare Deichsel mit Deichselstütze
- Bereifung 10,0/75-15,3
- Beleuchtung in der Länge verstellbar und klappbar
- Ablagekonsolen Winkelverstellbar und Längsverschiebbar
- Bolzenverriegelung passend zum Schneidwerktyp
- Unterlegkeile
- Zulässiges Gesamtgewicht 6000kg
- Standartfarbton RAL 7022 (Umbragrau)

Zusatzausrüstung:

- Vormontiert oder in Holzkiste verpackt ab Werk netto
- Auflaufgebremste Achse vorne mit Rückmatik Gesamtgewicht 6000kg
- Auflaufgebremste Achse vorne und hinten mit Rückmatik Gesamtgewicht 6000kg
- Deutsche TÜV Abnahme 25 Km/H (Auflaufgebremste Achse vorne mit Rückmatik)
- Deutsche TÜV Abnahme 40 Km/H (mit Radabdeckungen und Auflaufgebremster Achse vorne und hinten mit Rückmatik)
- Überlängengenehmigung für Schneidwerksbreiten ab 7,7m
(für Deutschland und nur in Verbindung mit TÜV Abnahme)

2-ACHS/ 4-RAD Achsschenkel gelenkter Schneidwerkswagen

Gesamtlänge 11,9 – 15,7 m; 3-Holm-Konstruktion; Schneidwerke von 7,6 bis 12,5 Meter

Extrem niedrige Bauweise:

LEICHTES AUFLEGEN: SCHRÄGFÖRDERER wird IMMER NEBEN DER ACHSE GEFÜHRT

OPTIONEN:

Rundumleuchte; Ersatzrad mit Halterung; Transportbox mit Schublade; Transportkiste mit abnehmbarem Deckel, 5. Stützreiter
PENDELACHSE (vorne); 30 / 40 km/h Version mit Kotflügeln

STANDARD-AUSRÜSTUNG (VORMONTIERT):

Breite Lenkachse vorne; Bremsschuhe; Achsschenkel gelenkte Bremsachse hinten;
Federgestützte Auslaufschere mit Handbremshebel; Ausziehbarer und klappbarer Beleuchtungsträger
4 geteilte Reiter, 2 davon mit Bolzenverriegelung

Sprechen Sie uns an: AB. Agri-Broker e.K. – 42699 Solingen – tel.: 0212- 645450

Stand: August 2018 - Copyright© 2018 – Jörg Wollesen - Angaben und Abbildungen sind freibleibend